



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 396/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 330, które wydarzyło się w dniu 5 maja 2012 r., w miejscowości Inowrocławia – lotnisko EPIN, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał skok z wysokości 1200 m z ręcznym otwarciem spadochronu. Zadaniem skoku była nauka kontrolowanego, płaskiego spadania. Był to ósmy skok w życiu, a piąty w 2012 r. Po oddzieleniu się od samolotu, uczeń-skoczek przez chwilę utrzymywał stabilne, płaskie spadanie, a następnie zaczął wykonywać niekontrolowane obroty w płaszczyźnie pionowej i poziomej. Uczeń powrócił do płaskiego spadania i zainicjował otwarcie czaszy głównej w czasie, gdy na wysokości około 300 m automat spadochronowy spowodował otwarcie czaszy zapasowej. Czasza zapasowa otworzyła się prawidłowo, a czasza główna aż do lądowania pozostała otwarta tylko częściowo. Uczeń-skoczek wylądował bezpiecznie poza lotniskiem.

Przyczyną incydentu była:

Utrata kontroli wysokości w czasie wolnego spadania.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- Przeprowadzenie z uczniem-skoczkiem, który uczestniczył w incydencie dodatkowego indywidualnego szkolenia w zakresie postępowania w sytuacjach niebezpiecznych oraz ćwiczeń utrwalających poprawną sylwetkę w czasie wolnego spadania;
- Przeprowadzenie odprawy z członkami sekcji spadochronowej Aeroklubu Kujawskiego, na której omówiono zaistniały incydent. Przypomnienie zasad bezpieczeństwa wykonywania skoków, a w tym prawidłowej wysokości otwarcia czaszy głównej, wysokości podjęcia decyzji o zastosowaniu procedury awaryjnej oraz wysokości otwarcia czaszy zapasowej. Przypomniano także zasady działania automatu spadochronowego. Przeprowadzono także dodatkowy trening w zakresie utrzymywania poprawnej płaskiej sylwetki podczas płaskiego spadania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale