



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 438/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Velocity 79, które wydarzyło się w dniu 13 maja 2012 r., w miejscowości Pruszcz Gdański – lotnisko EPPR, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok na zadanie SWOOP. Po oddzieleniu się od samolotu skoczek przystąpił do otarcia spadochronu. W trakcie procesu otwarcia czasza główna weszła w głębokie obroty. Skoczek wyczepił czasze główna i otworzył czaszę zapasową.

Najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu był:

Błąd popełniony w trakcie składania spadochronu do skoku.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie odprawy na której omówiono zaistniały incydent i zwrócenie uwagi na konieczność dokładnego składania spadochronu, zgodnie z instrukcją producenta.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginalne