



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 442/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Przewodniczący PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Na posiedzeniu w dniu 12 września 2012 roku, Komisja rozpatrywała przedstawione przez operatora OLT Express Poland wyniki przeprowadzonego badania incydentu lotniczego samolotu AIRBUS A-320 (JEA114) o znakach rozpoznawczych SP-IAF, jaki zaistniał w dniu 5 maja 2012 r., w TMA lotniska Szczecin-Goleniów (EPSC). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

„Level Bust” o więcej niż 300ft od zezwolonego FL100, o godz. 17:32 UTC w TMA EPSC podczas odlotu a/c JEA114, samolotu A-320 (EPSC-EPWA), który po starcie z RWY 13 o godzinie 17:29 UTC, dostał zezwolenie na wznoszenie początkowo do FL100 z kursem na CHO z poleceniem zgłoszenia przelotu CHO (pilot otrzymane zezwolenie potwierdził). KRL ograniczając nabór wysokości JEA114 uwzględnił zwolnienie kontroli a/c LOT3935, AT45 (EPWA-EPSC) na punkcie PIXOR o godz. 17:37 UTC w zniżaniu do FL100 (kontrola proceduralna). KRL po nawiązaniu łączności przez LOT3935 o godz. 17:32 (w odległości 9 NM od PIXOR), zapytał JEA114, który nie złożył jeszcze meldunku nad CHO, o aktualną wysokość lotu. Pilot JEA114 zgłosił przecinanie FL110 na wznoszeniu do FL230 (FL przelotowy). KRL polecił JEA114 natychmiastowe zniżanie do FL100 a zbliżającemu się LOT9335 polecił zatrzymanie zniżania. LOT3935 zgłosił zatrzymanie zniżania na FL117. JEA114 zgłosił utrzymywanie FL100, zapytany o godz. 17:34 UTC o pozycję zgłosił przelot CHO”.

Przyczyną zdarzenia lotniczego było:

niewłaściwe wykonanie przez załogę JEA114 odlotu z EPSC, szczególnie niezrealizowanie zatrzymania na FL100.

Działania profilaktyczne:

Komisja akceptuje zastosowany przez OLT Express Poland środek profilaktyczny polegający na wydaniu przez Szefa pilotów informacji mailowej z załączonymi plikami oraz linkami do materiałów objaśniających zdarzenia typu „level bust” oraz sposobami ich unikania.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*