



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 449/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-48-1 „Jantar Standard 2” SP-3212, które wydarzyło się w dniu 18 maja 2012 r., podczas lądowania w terenie przygodnym w rejonie miejscowości Korycin, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowcowy wykonywał przelot po trasie EPBK-Radziwił-Myszyniec-Sejny-EPBK (506 km). Po zaniku noszeń termicznych pilot podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym w rejonie miejscowości Korycin. Poszukiwanie terenu nadającego się do lądowania przygodnego pilot rozpoczął na wysokości 800 m, a nad wybranym polem był na wysokości 300 m. Lądowanie wykonał pod wiatr (z odchyłką ok. 20° z lewej strony). Po przyziemieniu szybowiec stracił kierunek i wykonał obrót o około 90°. Po oględzinach szybowca przeprowadzonych w Organizacji Obsługowej Aeroklubu Białostockiego stwierdzono otarcia o grunt końcówki lewego skrzydła na odcinku ok. 40 cm oraz odpryski lakieru w odległości ok. 50 cm od końcówki skrzydła.

Przyczyną zdarzenia była utrata kierunku podczas dobiegu co doprowadziło do tzw. cyrkla w wyniku którego szybowiec został w niewielkim stopniu uszkodzony.

Okolicznością sprzyjającą zdarzeniu mógł być rodzaj podłoża wybranego do lądowania pola (według oświadczenia pilota wyglądało ono z góry jak łąka, natomiast okazało się grząskim ścierniskiem).

W ramach podjętych działań profilaktycznych, Zespół BL omówił z personelem latającym procedury wyboru miejsca przygodnego lądowania podczas przelotów szybowcowych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>