

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

4 | 6 | 2 | / | 1 | 2 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo łódzkie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Piotrków Trybunalski N $51^{\circ} 22' 51''$; E $019^{\circ} 41' 02''$;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 5 | 1 | 9 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 7 | 1 | 8 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

WSK ŚWIDNIK

Typ SP

SZD - 30 PIRAT

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | 2 | 8 | 3 | 6 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

AEROKLUB ZIEMI PIOTRKOWSKIEJ

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

P I O T R K Ó W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

P I O T R K Ó W | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 | 0 1

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

**W DNIU 19 MAJA 2012 R. NA LOTNISKU W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM ODBYWAŁY SIĘ
STARTY SZYBOWCÓW PRZY UŻYCIU WYCIĄGARKI.**

**UCZEŃ PILOT, NA SZYBOWCU SZD-30 PIRAT, WYKONYWAŁ W TYM DNIU TRZECI START PRZY
UŻYCIU WCIĄGARKI.**

**PODCZAS ROZBIEGU SZYBOWIEC ZACZEPIŁ LEWYM SKRZYDŁEM O TRAWĘ, UTRACIŁ
KIERUNEK W LEWO O OK. 35° I ZE SKRZYDŁEM PRZY ZIEMII WZNIÓSŁ SIĘ W POWIETRZE.
SZYBOWIEC PO PRZEJŚCIU NA PLECY DZIOBEM ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ.**

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM