



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 496/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 maja 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXU, które wydarzyło się w dniu 23 maja 2012 r. na lotnisku EPSC, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na uszkodzeniu płozy ogonowej podczas podlotu śmigłowca było zbyt energiczne zasterowanie drążkiem na siebie przez pilota podczas przejścia do zawisu.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga HEMS Filii Szczecin wykonywała podlot do stojącego samolotu P180, w celu przejęcia pacjenta i dostarczenia go do szpitala specjalistycznego. Podlotem kierował koordynator ruchu naziemnego (marschaller). Na sygnał koordynatora "przejdź do zawisu", pilot zbyt energicznie zasterował drążkiem na siebie, co spowodowało zadarcie śmigłowca w wyniku czego doszło do podparcia płozą ogonową o nawierzchnię lotniska i wgniecenia końcówki spływu płozy. O uszkodzeniu pilot upewnił się podczas przeglądu polotowego. Pilot zawiesił dyżur i zgodnie z obowiązującą w Zakładzie procedurą raportowania niesprawność została zgłoszona do Działu Jakości. Śmigłowiec wstrzymano od eksploatacji. Wykonano przegląd śmigłowca zgodnie z AMM 05-51-00, 6-3 A1,A2; przegląd po twardym lądowaniu. Płozę ogonową zakwalifikowano do wymiany i wymieniono na płozę S/N1158. Śmigłowiec dopuszczono do eksploatacji.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frączak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale