

# RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym

## I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | | | | | | | 5 | 0 | 0 | / | 1 | 2 |

### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Rzeka Odra za miejscowością Widziszów k. Głogowa; N 50° 40' 15,22" ; E 16° 09' 30,57" ;

### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 2 |

Rok

| 0 | 5 |

Miesiąc

| 2 | 6 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 0 | 9 |

Okolo

Godz.

| 1 | 0 |

Min.

### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Paramania / Reflex Wings Ltd.

Typ SP

Revolution 2 Wing (REVO2)

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Osoba fizyczna

## II – PRZEBIEG LOTU

### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**NIEUSTALONY**

\_\_\_\_\_

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**NIEUSTALONY**

\_\_\_\_\_

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

\_\_\_\_

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

**Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

\_\_\_\_1\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

**Pasażerowie**

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

**Osoby postronne**

\_\_\_\_

\_\_\_\_

\_\_\_\_

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**



## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Wypadek zaistniał w okolicy miejscowości Widziszów k. Głogowa przy brzegu Odry. Pilot wykonywał lot w celach rekreacyjnych. Lot wykonywany był na małej wysokości. Zgodnie z relacją świadków, pilot wykonywał lot na wysokości około 15 m. Następnie przez jakiś czas go nie widzieli i nie słyszeli pracującego silnika paralotni. Po pewnym czasie ponownie zobaczyli nadlatującą paralotnię, która przemieszczając się wzdłuż linii brzegowej nad wodą leciała wprost na nich na wysokości około 5-7 m. Następnie pilot obniżył jeszcze wysokość lotu i przeleciał, tuż nad świadkiem, który znajdował się na ostatniej główce (ostrodze) przed zakolem rzeki. Następnie leciał dalej po prostej. Po chwili świadkowie usłyszeli plusk i zobaczyli w odległości około 100 m pilota stojącego w wodzie będącego parę metrów od brzegu. Pilot przemieszczał się do brzegu. Nie wołał o pomoc. Po chwili świadkowie zauważyli brak odgłosów ze strony pilota (pluski do tej pory były słyszalne) więc pobiegli w jego kierunku, żeby sprawdzić co się dzieje. Znaleźli pilota leżącego na plecach pod wodą i pomimo podjęcia natychmiast akcji ratowniczej i wezwania pomocy nie udało się go uratować. Pilot miał zaplatane nogi w linkach paralotni, która zaczęła służyć z nurtem.

Zetknięcie pilota z taflą wody nastąpiło w okolicy kępy drzew. Z tego powodu nie można wykluczyć, że pomimo, iż według relacji obserwatorów nie było wiatru, to lokalnie mogły wystąpić zawirowania, które mogły spowodować niekontrolowane zmniejszenie wysokości lotu i zahaczenie o wodę.

Najprawdopodobniej pilot na prędkości przelotowej zetknął się z powierzchnią wody, która go wyhamowała, wpadł do wody, skrzydło poleciało do przodu i następnie zaczęło służyć wraz z rzeką. Linki nośne służywając wraz ze skrzydłem zahaczyły o nogi próbującego dotrzeć do brzegu pilota, co po napelnieniu skrzydła przez wodę i dalszym jego oddalaniu się od pilota wraz z płynącą wodą najprawdopodobniej doprowadziło do „podcięcia” nóg, utraty równowagi i przewrócenia pilota a następnie wciągnięcia go pod wodę. Niewykluczone, że takiemu przebiegowi zdarzenia sprzyjało kamieniste dno, które w znajdowało się w tym miejscu rzeki. Pilot nie był wyposażony w nóż, który umożliwiłby mu odcięcie linek paralotni.

Pilot posiadał licencję pilot paralotni wydaną przez LAACR, badania lotniczo-lekarskie oraz ubezpieczenie OC.

Oględziny zespołu napędowego nie wykazały usterek świadczących o zaburzeniach pracy. W cylindrze silnika stwierdzono obecność wody. Świeca zapłonowa posiadała nagar świadczący o kontakcie z wodą. Tłok w cylindrze poruszał się bez przeszkód. W zbiorniku stwierdzono ilość paliwa wystarczającą do kontynuowania lotu.

### **PROPONOWANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA**

Zaleca się pilotom, aby w wyposażeniu osobistym, które zabierają ze sobą na loty był nóż, który mógłby zostać użyty w sytuacjach koniecznych.

Wskazane jest aby jego konstrukcja umożliwiała użycie bez konieczności np. zdejmowania rękawiczek lub wykonywania dodatkowych czynności przygotowawczych, np. otwarcia ostrza przy użyciu dwóch rąk. .

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Podpis na oryginale*