



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 521/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek

W dniu 31 grudnia 2012 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu EMBRAER E170-200, które wydarzyło się w dniu 28 maja 2012 r., w Warszawie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Podczas prac obsługowych na samolocie stwierdzono, że w wyniku uszkodzenia uszczelki chłodnicy powietrzno-powietrznej doszło do wycieku gorącego powietrza i spalenia izolacji przewodów elektrycznych wiązek W606 oraz W607 w pylonie prawego silnika.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu było wadliwe uszczelnienie chłodnicy powietrzno-powietrznej w pylonie prawego silnika samolotu.

Zalecenie dotyczące bezpieczeństwa lotów:

Użytkownik: wykonać biuletyn SB170-36-0019 na wszystkich użytkowanych samolotach EMBRAER E170-100 i E170-200.

Zalecenie bezpieczeństwa zgodnie z informacją od użytkownika jest w trakcie realizacji.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*