



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 553/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Zastępca przew. PKBWL: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego dotyczącego zgłoszenia sytuacji awaryjnej związanej ze wskazaniem małej ilości paliwa na samolocie PA-34 Seneca o znakach rozpoznawczych SP-HIN, które wydarzyło się w dniu 5 czerwca 2012 r. w rejonie lotniska Łódź-Lublinek (EPLL), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przebieg zdarzenia:

W dniu 5 czerwca 2012 r. o godzinie 7.21 (UTC) nastąpił start samolotu Piper Seneca V w celu wykonania przelotu wg IFR do Warszawy (EPWA). Po osiągnięciu wysokości przelotowej FL 110 oraz opuszczeniu strefy oblodzenia, przed trawersem Łodzi, pilot zauważył znaczną rozbieżność wskazań ilości paliwa między wskazaniami mierzonymi przez pływaki w zbiornikach oraz wskazaniami ilości paliwa zliczanej przez komputer pokładowy. Ilość paliwa mierzona w zbiornikach była o wiele mniejsza od tej obliczanej przez komputer pokładowy. Zdezorientowany pilot podjął decyzję o zapobiegawczym lądowaniu w Łodzi EPLL, przyjmując za prawidłową wartość niższą mierzoną przez pływaki w skrzydłach. Pilot zgłosił chęć zapobiegawczego lądowania w Łodzi EPLL z powodu niepewności wskazań paliwomierzy. Od kontrolera otrzymał zgodę na podejście z widocznością do pasa 25. O godzinie 8.16 (UTC) samolot bezpiecznie wylądował w Łodzi (EPLL). Po lądowaniu, w celu sprawdzenia, które wskazania były prawidłowe pilot zatankował samolot do pełna. Do zbiorników wiano 450 litrów paliwa przy maksymalnej pojemności zbiorników 462 litry.

Przyczyna zaistnienia incydentu:

Brak zatankowania samolotu wystarczającą ilością paliwa na lot.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu:

- wykonywanie lotu przez pilota w zastępstwie;
- zasugerowanie ilości paliwa wystarczającej na bezpieczne wykonanie lotu, z zapewnieniem dodatkowej rezerwy paliwa, przez pilota zastępowanego;
- zastanie przez pilota zastępującego błędnych danych wpisanych do komputera pokładowego dotyczącego ilości paliwa;
- zbliżona wartość wskazań ilości paliwa przez wskaźniki pływakowe do błędnych danych w komputerze pokładowym – błąd wynikający z pochyłości terenu przed hangarem, gdzie pilot lecący wykonał przegląd przedlotowy i sprawdzenie zapasu paliwa.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jacek Jaworski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis na oryginale