



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 564/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

W dniu 7 listopada 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego paralotni VOX-27A, które wydarzyło się w dniu 8 czerwca 2012 r., w miejscowości Międzybrodzie Żywieckie. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zdarzenie zaistniało po starcie w kierunku zachodnim. Zaraz po wystartowaniu pojawił się boczny podmuch wiatru z lewej strony. Spowodował on silne przechylenie skrzydła, co zapoczątkowało wahadłowy ruch paralotni wraz z pilotem. Nieprawidłowa reakcja pilota polegająca na „spontanicznym” zaciąganiu i odpuszczaniu linek sterowniczych pogłębiła wachania skrzydła. Przy trzecim przechyleniu nastąpiła utrata siły nośnej i upadek pilota z wysokości około 10 m. W wyniku wypadku pilot uległ poważnym obrażeniom – uraz głowy, urazy klatki piersiowej oraz liczne złamania kości.

Przyczyny wypadku lotniczego:

- niewłaściwa reakcja pilota na wystąpienie wahanicia skrzydła spowodowanego nagłym, bocznym podmuchem wiatru.

Okolicznością mającą wpływ na zaistnienie wypadku było małe doświadczenie pilota.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

mgr Agata Kaczyńska: *podpis na oryginale*