



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 590/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 23 stycznia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego które wydarzyło się w dniu 14 czerwca 2012 roku podczas obsługi rozbiegu samolotu na lotnisku EPWR. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu podczas rozbiegu do startu zauważyła leżącą po lewej stronie drogi startowej przenośną radiostację. Po wystartowaniu przekazała o tym informację do kontroli ruchu lotniczego. Po wylądowaniu na lotnisku docelowym przeprowadzono inspekcję samolotu, podczas której nie stwierdzono śladów po ewentualnym zderzeniu lub przejechaniu po radiostacji. Po ustaleniu właściciela radiostacji ustalono, że przekazał on koordynatorowi ruchu naziemnego informację o jej zaginięciu, natomiast informacja ta nie dotarła do Dyżurnego Operacyjnego Portu co w konsekwencji spowodowało niepodjęcie działań w celu jej odnalezienia.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Niewłaściwa organizacja pracy, co najprawdopodobniej spowodowało pozostawienie ręcznej radiostacji na elemencie podwozia samolotu i w rezultacie jej zsunięcie się na drogę startową podczas kołowania.

Działania podjęte przez użytkownika:

- przeprowadzenie udokumentowanych szkoleń przypominających o obowiązku zgłaszania wszelkich nieprawidłowości na polu naziemnego ruchu lotniczego oraz zagrożeń wynikających z obecności ciał obcych na ruch lotniczy,
- uszczegółowienie procedur dotyczących obiegu informacji po wystąpieniu wszelkich nieprawidłowości w pracy osób wykonujących obowiązki na polu naziemnego ruchu lotniczego,
- wprowadzenie do użycia zabezpieczeń uniemożliwiających zagubienie lub wypadnięcie, elementów wyposażenia lub odzieży
-

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginale*