



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 604/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu tandem Sigma 370, które wydarzyło się w dniu 16 czerwca 2012 r., w miejscowości Michałków – lotnisko EPOM, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z pasażerem. Skok miał prawidłowy przebieg aż do momentu otwierania się spadochronu. Podczas procesu napełniania się czaszy głównej nastąpiło podwinięcie prawej strony krawędzi natarcia, co spowodowało wejście spadochronu w obroty. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Lądowanie przebiegło bez dalszych następstw. Przeprowadzone oględziny spadochronu nie wykazały przyczyny nieprawidłowego otwarcia.

Nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale

podpis na oryginale