



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 644/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Drakkar, które wydarzyło się w dniu 22 czerwca 2012 r., w miejscowości Gliwice – lotnisko EPGL, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał 13 skok spadochronowy w życiu, z wysokości 1000 m. Zadaniem skoku była nauka kontrolowanego spadania i ręczne otwarcie spadochronu. Po oddzieleniu się od samolotu uczeń nie utrzymał płaskiej sylwetki i w trakcie niestabilnego spadania otworzył czaszę główną. W trakcie procesu otwarcia linki spadochronu zaczepiły o nogę ucznia-skoczka. Uczeń podjął próby uwolnienia nogi z linek, jednak bez powodzenia. Wówczas wyczepił czaszę główną, a noga została uwolniona z linek. Otwarcie czaszy zapasowej nastąpiło na wysokości około 700 m. Po wylądowaniu ucznia-skoczka stwierdzono u niego uraz tej samej nogi, która była zaplątana w linkach.

### **Przyczyną incydentu było:**

**Przyjęcie przez ucznia-skoczka niewłaściwej sylwetki podczas oddzielenia się od samolotu.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie odprawy, na której omówiono zaistniałe zdarzenie. Wykonanie z uczniami-skoczkami dodatkowego szkolenia w zakresie prawidłowego oddzielania się od samolotu oraz przypomnienie zasad postępowania w sytuacjach awaryjnych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Dariusz Frączak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Edward Łojek

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*podpis na oryginale*