



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 646/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 16 sierpnia 2012 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez OLT Express Poland, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu AIRBUS A320 o znakach SP-IAB, które wydarzyło się w dniu 23 czerwca 2012 r., na wysokości przelotowej FL370 w FIR Sofia.

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:

Na wysokości przelotowej FL370 w FIR Sofia na wyświetlaczu ECAM pojawił się komunikat HYDRAULIC YELLOW RESEVOIR LOW LEVEL. Załoga po potwierdzeniu tego faktu na stronie hydraulicznej ECAM i wykonaniu niezbędnych procedur zdecydowała o powrocie do WAW ze względu na przewidywane trudności z dalszym transportem pasażerów i wykonaniem niezbędnych czynności obsługowych i naprawczych na dostępnych lotniskach alternatywnych. Samolot wylądował bezpiecznie w WAW.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu, który uznał, że:

Przyczyną incydentu było pęknięcie na styku przewodu hydraulicznego i zacisku przy zbiorniku płynu hydraulicznego instalacji YELLOW.

Komisja akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne.**

Informacje dodatkowe:

Producent samolotu AIRBUS po zgłoszeniu tego zdarzenia poinformował o częstszych przypadkach z pękającymi przewodami hydraulicznymi firmy Goodrich i zalecił wymianę w/w elementów przy najbliższych przeglądach typu A. Do tego czasu elementy te powinny być przedmiotem uważnych inspekcji wg procedury opracowanej przez osoby odpowiedzialne w CAMO.

Komisja nie formułowała nowych **zaleceń bezpieczeństwa lotów.**

Podpis Nadzorującego badanie

mgr inż. Piotr Lipiec

podpis na oryginale
