



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 661/12**

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-50-3 „Puchacz” o znakach rozpoznawczych SP-3201, które wydarzyło się w dniu 24 czerwca 2012 r., podczas lądowania na lotnisku EPOD (Olsztyn Dajtki), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Na lotnisku EPOD odbywały się loty za wyciągarką na kierunku 27 z oznakowanego pasa trawiastego. Warunki atmosferyczne: wiatr 3-4 m/s z kierunku 260°.

Pilot szybowcowy wykonywał pierwszy tego dnia lot na szybowcu SZD-50-3 „Puchacz”. W trakcie podejścia do lądowania zakończenie wyrównania nastąpiło na zbyt dużej wysokości (ok. 1,2 m), z tendencją do przyziemienia „na ogon” i utratą prędkości. Przymknięcie hamulców aerodynamicznych nie zmniejszyło prędkości opadania. Lądowanie nastąpiło z przepadnięciem (z wysokości ok. 0,7-1,0 m). Po krótkim dobiegu i zatrzymaniu szybowca stwierdzono skrzywienie podwozia głównego.

### **Przyczyny incydentu lotniczego:**

- Zbyt wysokie wyrównanie wskutek złej oceny wysokości i utrata prędkości w fazie wytrzymania.
- Niewłaściwa reakcja pilota na lądowanie z przepadnięciem – zbyt późne i wykonane za wolno przymknięcie hamulców aerodynamicznych.

Komisja akceptuje podjęte przez Aeroklub Warmińsko-Mazurski **działania profilaktyczne** polegające na:

- Omówieniu zdarzenia z pilotami obecnymi na starcie.
- Uzależnieniu wykonywania lotów samodzielnych przez pilota od pozytywnych wyników lotów sprawdzających z instruktorem.
- Przeprowadzeniu ze wszystkimi uczniami-pilotami i pilotami szkolenia w zakresie utrzymywania prawidłowych parametrów i profilu lądowania oraz poprawiania błędów powstałych w wyniku złej oceny wysokości (zbyt niskie lub zbyt wysokie wyrównanie).

- Do czasu przeprowadzenia szkolenia, każdorazowo na odprawach przedlotowych omawianiu tematyki lądowania i poprawiania błędów.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

	<b>Podpisy Komisji</b>	
Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>