



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 664/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Robert Ochwat
Członek Komisji:	mgr inż. Tomasz Kuchciński

W dniu 3 stycznia 2013 r, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Operatora, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 42-300, które wydarzyło się w dniu 24 czerwca 2012 r., po starcie z EPGD. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych ze względu na zakończenie działalności użytkownika i brak informacji dodatkowych o incydencie podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Opis okoliczności zdarzenia lotniczego:**

Po starcie z lotniska w EPGD wystąpiła utrata wskazań prędkościomierza po stronie F/O, następnie usterka autopilota i „flight director”, utrata funkcji ADV i usterka YAW Dumper. Samolot przerwał rejs i wylądował na lotnisku startu.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyna incydentu nie została określona ze względu na brak informacji od użytkownika.

Komisja nie formułowała **zaleceń bezpieczeństwa lotów**.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Piotr Lipiec *podpis na oryginale*