



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 675/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia
Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 listopada 2012 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72, które wydarzyło się w dniu 26 czerwca 2012 roku na lotnisku Chopina w Warszawie (EPWA), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w Raporcie końcowym otrzymanym od państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przejazd przez aktywną drogę startową przez kierującego pojazdem bez zgody organu kontroli lotniska.

Przyczyny incydentu lotniczego:

Niezastosowanie się kierującego pojazdem do zezwolenia organu kontroli lotniska.

Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu incydentu lotniczego:

Błędy w pracy ATM polegające na stosowaniu niefrazologicznych sformułowań w korespondencji radiowej.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*