



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 678/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu EMBRAER 170 o znakach rozpoznawczych SP-LII, które wydarzyło się w dniu 26 czerwca 2012 r., podczas kołowania na lotnisku EPKK (Kraków Balice), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu na stanowisku postojowym nr 16 otrzymała od TWR instrukcję kołowania: „TWY A Holding Point RWY 25”, którą pilot poprawnie potwierdził. Samolot rozpoczął kołowanie przez płytę w kierunku TWY A1 i dalej TWY A. KRL dowiedział się o pomyłce załogi od marshallerera, który poprosił go o zatrzymanie niewłaściwie kołującego samolotu (płyta postojowa i TWY A1 jest niewidoczna z TWR). Po zatrzymaniu i dodatkowej koordynacji TWR z marshallerem, a/c kontynuował kołowanie TWY A1, A, Holding Point RWY 25.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Pomyłka załogi podczas kołowania do startu

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

	Podpisy Komisji	
Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>