



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 681/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Drakkar, które wydarzyło się w dniu 24 czerwca 2012 r., w miejscowości Masłów – lotnisko EPKA, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała 2 skok w życiu, z wysokości 1200 m. Skok od momentu oddzielenia się od samolotu do rozpoczęcia podejścia do lądowania przebiegał prawidłowo. Gdy uczeń była na wysokości około 250 m, w pozycji pod wiatr, otrzymała przez radiotelefon od instruktora polecenie, aby rozpoczęła wykonywanie rundy do lądowania. Polecenia tego nie wykonała i kontynuowała lot pod wiatr. Dopiero na wysokości 50 – 60 m wykonała zakręt w lewo i leciała z bocznym wiatrem o prędkości 3 – 4 m/s. Po otrzymaniu kolejnego polecenia od instruktora, wykonała zakręt ustawiając się pod wiatr i przyjęła sylwetkę do lądowania. Tuż przed przyziemieniem rozłączyła nogi i w takiej sylwetce przyziemiła na asfaltowo-betonowej drodze startowej, doznając lekkich obrażeń ciała. Po wylądowaniu, w trakcie rozmowy z instruktorem, uczeń-skoczek powiedziała, że nie usłyszała polecenia dotyczącego rozpoczęcia rundy do lądowania, ale słyszała instrukcje wydawane jej przed przyziemieniem.

Przyczyną incydentu było:

Przyziemienie w nieprawidłowej sylwetce ciała.

Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobnie zwiększony stres, który wpłynął na ograniczenie słyszenia jednej z instrukcji wydanej przez instruktora.

A także akceptuje następujące zastosowane środki profilaktyczne:

Przeprowadzenie odprawy, na której omówiono zaistniały incydent. Przypomniano zasady budowy rundy do lądowania i zwrócono uwagę na przyjmowanie właściwej sylwetki do lądowania oraz utrzymywanie jej aż do samego przyziemienia.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale