



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 683/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

W dniu 18 stycznia 2013 roku, podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego które wydarzyło się w dniu 28 czerwca 2012 roku podczas obsługi naziemnej samolotu na lotnisku EPWA. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała dostarczone informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kierowca autobusu dowożącego pasażerów do samolotu podczas manewrowania uderzył tyłem swojego pojazdu w krawędź natarcia lewego skrzydła samolotu. Z powodu uszkodzenia zaplanowany rejs został odwołany.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Nieprzestrzeganie przez kierowcę autobusu procedury obowiązującej podczas manewrowania pojazdem na stanowisku postojowym samolotów.

Działania podjęte przez użytkownika:

Dodatkowe szkolenie kierowcy z naciskiem na bezwzględne przestrzeganie procedur obowiązujących podczas manewrowania pojazdem.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Edward Łojek *podpis na oryginalne*