



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 685/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący Komisji – prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 30 listopada 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu B767, które wydarzyło się w dniu 28 czerwca 2012 roku podczas kołowania po płycie lotniska Warszawa-Chipina (EPWA), działając w oparciu o art. 5 *ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia oraz uzupełnione przez PAŻP za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania po płycie lotniska EPWA drogą kołowania „M” załoga przejechała skręt w drogę kołowania „O”, z której samolot został wycofana przy pomocy holownika.

Przyczyna incydentu lotniczego:

niewłaściwe zrealizowanie przez załogę samolotu instrukcji kołowania.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. pil. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*