



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 699/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Zastępca Przewodniczącego Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	dr inż. Michał CICHON
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr inż. Waldemar TARGALSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 lipca 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego ultralekkiego samolotu SKYLEADER 500, OK-PUU76, które wydarzyło się w dniu 30 czerwca 2012 r. na lotnisku w Piotrkowie Trybunalskim, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przebieg i okoliczności zdarzenia: uczeń pilota w jedenastym samodzielnym locie po kręgu podczas lądowania po przyziemieniu odbił się od pasa asfaltowego a następnie przyziemił w pozycji na przednie kółko co spowodowało uszkodzenie końcówek śmigła.

Przyczyną incydentu było:

Nieumiejętne poprawianie przez ucznia pilota błędu podczas lądowania z odbiciem.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Wykorzystanie zaistniałego zdarzenia, do omówienia z uczniami pilotami zasad pilotażu podczas lądowania.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego
Andrzej Pussak *podpis na oryginale*

Zastępca Przewodniczącego
Jacek Jaworski *podpis na oryginale*

Członek Komisji
Michał Cichoń *podpis na oryginale*

Członek Komisji:
Jerzy Kędzierski *podpis na oryginale*

Członek Komisji
Waldemar Targalski *podpis na oryginale*

Członek Komisji:
Stanisław Żurkowski *podpis na oryginale*
