



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 704/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

W dniu 8 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez prywatnego użytkownika, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Spectra 170, które wydarzyło się w dniu 1 lipca 2012 r., w miejscowości Leszno – lotnisko EPLS.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skok od oddzielenia się od samolotu do rozpoczęcia podejścia do lądowania przebiegał prawidłowo. Przy podejściu do lądowania, skoczek lecąc z wiatrem z kierunku wschodniego na wysokości ok. 100m wykonał zakręt o 90 stopni w lewo. Wówczas wystąpił podmuch termiczny, który spowodował dalsze niż zamierzone przemieszczenie się skoczka w kierunku zachodnim. Po wykonaniu drugiego zakrętu o 90 stopni w lewo, skoczek stwierdził, że nie jest już możliwe dolecenie do wyznaczonej strefy lądowania. Próbuąc ominąć przeszkody będące poza wyznaczoną strefą lądowania, skoczek wykonał twarde przyziemienie, doznając lekkich obrażeń ciała.

Z okoliczności zdarzenia wynika, że skoczek wykonał zbyt długą fazę lotu z wiatrem podczas podejścia do lądowania. Było to spowodowane niewłaściwą oceną warunków atmosferycznych – nieuwzględnieniem w planowaniu podejścia do lądowania możliwości wystąpienia podmuchów termicznych.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Niewłaściwe zaplanowanie podejścia do lądowania podczas występowania podmuchów termicznych.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Skoczek odbył rozmowę z doświadczonym instruktorem. W trakcie rozmowy instruktor omówił popełnione błędy i wskazał prawidłową metodę budowania rundy do lądowania w różnych warunkach atmosferycznych.

Podpis nadzorującego badanie:

podpis na oryginale