



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 705/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 23 stycznia 2013 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika okoliczności zdarzenia samolotu A320-232, który wydarzył się w dniu 2 lipca 2012 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA). Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zaraz po starcie system monitorujący ciśnienie hydrauliczne zasygnalizował spadek ciśnienia w niebieskim systemie hydraulicznym: ciśnienie spadło do 700 psi, a następnie w bardzo krótkim czasie spadło do 0 psi. Załoga zastosowała się do poleceń generowanych przez scentralizowany elektroniczny system monitorujący parametry pracy samolotu (Electronic Centralised Aircraft Monitor - ECAM), a następnie przeszła do odpowiedniej listy kontrolnej z QRH Abnormal and Emergency Procedures. Podjęto decyzję o szybkim powrocie na lotnisko startu. Wykonano lądowanie przy ciężarze samolotu większym niż maksymalny ciężar dozwolony do lądowania (Overweight Landing). Samolot wylądował bez problemów.

Przyczynami incydentu lotniczego były:

- 1. Bliżej nieokreślona usterka pompy hydraulicznej systemu niebieskiego;**
- 2. Bliżej nieokreślona usterka akumulatora hydraulicznego systemu niebieskiego.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing *podpis na oryginale*