



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 707/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Przewodniczący posiedzenia Komisji: | mgr inż. Andrzej Pussak |
| Członek Komisji: | dr inż. Dariusz Frątczak |
| Członek Komisji: | mgr inż. Bogdan Fydrych |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | mgr inż. Edward Łojek |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Pilot 150, które wydarzyło się w dniu 30 czerwca 2012 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok na zadanie RW-2. Po wykonaniu ćwiczenia w czasie swobodnego spadania zainicjował otwarcie czaszy głównej. Po napełnieniu się czaszy spadochron wszedł w głębokie obroty w trakcie których nastąpiło skręcenie linek i taśm nośnych. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Przeprowadzone oględziny spadochronu nie wykazały żadnych nieprawidłowości.

Nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Makowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale