



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 721/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna 510 o znakach rozpoznawczych OE-FZE, które wydarzyło się w dniu 2 lipca 2012 r., podczas kołowania na lotnisku EPKK (Kraków Balice), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga samolotu otrzymała o godz. 08:20 UTC od KRL GND instrukcję kołowania drogami TWY A1, TWY A do punktu oczekiwania przed RWY29. Pomimo asysty Follow Me a/c pokołował TWY A, po czym się zatrzymał (informacja od koordynatora płyty). Po dodatkowej konsultacji z Follow Me (płyta postojowa i TWY A1 są niewidoczne z TWR), KRL GND zezwolił a/c GAC485K na kontynuowanie kołowania TWY A.

### **Przyczyna incydentu lotniczego:**

Pomyłka załogi podczas kołowania do startu

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

		<b>Podpisy Komisji</b>
Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>