



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 725/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 26 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem motolotni Stratus P-15 o znakach rejestracyjnych SP-MAAP, które wydarzyło się w dniu 3 lipca 2012 r., podczas startu z lotniska Zamość Mokre, **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas startu motolotni z lotniska Zamość-Mokre doszło do zakłóceń pracy zespołu napędowego polegających na spadku mocy silnika i jego nierównomiernej pracy na wysokości ok. 100 m nad płytą lotniska. Pilot wykonał zakręt o 180 stopni w prawo z zamiarem lądowania na płycie lotniska z wiatrem. Lądowanie nastąpiło na końcu pasa z dobiegiem na nieużytkowej części lotniska. W trakcie dobiegu nastąpiło zaczepienie końcówką skrzydła o wysoką trawę, co w konsekwencji doprowadziło do cyrkla i uszkodzenia motolotni.

Opis uszkodzeń: Skrzydło – połamane i pocięte rury szkieletu, zniszczone poszycie, zakwalifikowano do kasacji; wózek motolotni – uszkodzony, zakwalifikowano do remontu w zakresie wymiany resora podwozia głównego oraz drobnych napraw owiewek laminatowych; śmigło – uszkodzone w stopniu wymagającym jego wymiany.

W trakcie wypadku pilot nie doznał żadnych obrażeń.

Podczas powypadkowych oględzin zespołu napędowego stwierdzono zastosowanie przewodu pulsacyjnego łączącego pompę paliwa z karterem silnika z materiału niezgodnego z zaleceniem producenta tego typu silnika (Rotax 582). W/w przewód został wykonany z rurki paliwowej miękkiej (igielit / polivinył), co w przypadku stosunkowo wysokiej temperatury występującej tego dnia (około 36°C) doprowadzić mogło do zwiększenia elastyczności tego przewodu, a w konsekwencji zaniku lub ograniczenia pulsacji powietrza w rurce i niewystarczającej wydajności pompy paliwa w fazie startu motolotni.

Ponadto stwierdzono nieszczelność pompki zastrzykowej, co mogło doprowadzić do pojawiania się „falszywego” powietrza w systemie zasilania paliwem, a w konsekwencji do niekontrolowanego zubożenia mieszanki paliwowo-powietrznej.

Przyczyna wypadku lotniczego było:

zaczepienie o wysoką trawę końcówki skrzydła podczas końcowej fazy dobiegu na nieużytkowej części lotniska, po wykonaniu lądowania zapobiegawczego.

Najbardziej prawdopodobną przyczyną niewłaściwej pracy silnika było zastosowanie niewłaściwego przewodu łączącego pompę paliwa z karterem silnika, co doprowadziło do niewystarczającego zasilania paliwem w czasie zwiększonego zapotrzebowania podczas fazy startu. Nie wyklucza się, że dodatkowym czynnikiem mającym wpływ na niewłaściwą pracę silnika było pojawienie się „falszywego” powietrza w układzie paliwowym z powodu nieszczelności pompki zastrzykowej, co mogło doprowadzić do niekontrolowanego zubożenia mieszanki paliwowo-powietrznej.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:	<i>podpis na oryginale</i>
Z-a Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak:	<i>podpis na oryginale</i>
Z-a Przewodniczącego Komisji Jacek Jaworski:	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Piotr Lipiec:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Stanisław Żurkowski:	<i>podpis na oryginale</i>