



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 793/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 26 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zespół badawczy PKBWL informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego paralotni Advance Epsilon 5 28 z napędem, które wydarzyło się w dniu 7 lipca 2012 r., w miejscowości Jeżewo k. Pułtuska.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

*Pilot wykonywał lot w celach rekreacyjnych około godziny 13-14. Zgodnie z informacjami uzyskanymi od świadków, lot wykonywany był na wysokości około 6 m. Podczas lotu, po przekroczeniu linii drzew nastąpiło podwinięcie boczne skrzydła paralotni, co doprowadziło do utraty siły nośnej i zderzenia z ziemią. Pilot doznał poważnych obrażeń ciała.*

*Pilot miał zdane egzaminy wymagane do uzyskania Świadectwa Kwalifikacji pilota paralotni z uprawnieniem do wykonywania lotów z napędem, jednak samo świadectwo nie zostało jeszcze wydane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.*

*Okolo godziny 15.30 funkcjonariusze Policji sprawdzili w szpitalu stan trzeźwości pilota urządzeniem Alco-sensor IV. Uzyskano kolejno następujące wyniki: I badanie 0,40 mg/l (ok. 0,83‰ - 0,85‰), II badanie 0,41 mg/l (ok. 0,86‰), III badanie 0,35 mg/l (ok. 0,73‰ - 0,74‰), IV badanie 0,25 mg/l (ok. 0,52‰).*

**Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych postanowiła:**

**odstąpić od badania zdarzenia lotniczego, w oparciu o art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**

„6. W przypadku stwierdzenia, że:

[...],

2) osoba używająca statku powietrznego była pod wpływem alkoholu lub środków odurzających, [...]

- Komisja może odstąpić od badania wypadku lub incydentu lotniczego, powiadamiając jednocześnie właściwe organy o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych.”

#### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:	<i>podpis na oryginale</i>
Z-a Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak:	<i>podpis na oryginale</i>
Z-a Przewodniczącego Komisji Jacek Jaworski:	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Piotr Lipiec:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Stanisław Żurkowski:	<i>podpis na oryginale</i>