



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 805/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: lic. Robert Ochwat

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 5 grudnia 2012 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu: Cessna 182, które wydarzyło się w dniu 13 lipca 2012 roku w przestrzeni powietrznej TMA lotniska Rzeszów-Jasionka (EPRZ), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu oraz oświadczeniu pilota za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Wlot pilota samolotu bez zezwolenia organu kontroli ruchu lotniczego w przestrzeń powietrzną kontrolowaną TMA EPRZ.

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Nie nawiązanie przez pilota łączności radiowej ze służbą ruchu lotniczego przed wlotem w kontrolowaną przestrzeń powietrzną.**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*