



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 806/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia  
Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: lic. Robert Ochwat  
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski  
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski  
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 listopada 2012 roku okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu: Cessna 172, które wydarzyło się w dniu 13 lipca 2012 roku w przestrzeni powietrznej TMA lotniska Rzeszów-Jasionka (EPRZ), **działając w oparciu o art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

**Wlot pilota samolotu bez zezwolenia organu kontroli ruchu lotniczego w przestrzeń powietrzną kontrolowaną TMA EPRZ.**

**Przyczyna incydentu lotniczego:**

**Nie zastosowanie się pilota samolotu do przepisu nakazującego nawiązanie łączności radiowej w celu otrzymania zgody na wlot w przestrzeń TMA EPRZ 5 minut przed dolotem do jej granicy.**

**Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

**Nadzorujący badanie:**

mgr inż. Bogdan Fydrych *podpis na oryginale*