



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 807/12**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Balance 269, które wydarzyło się w dniu 8 lipca 2012 r., w miejscowości Przylep – lotnisko EPZP, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. **Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywał drugi skok spadochronowy w życiu. Był to skok z wysokości 1200 m, z samoczynnym (lina desantowa) otwarciem spadochronu. Po oddzieleniu się od samolotu nastąpiło otwarcie spadochronu. Czasza była napełniła się prawidłowo, ale uczeń-skoczek stwierdził skręcenie linek. Wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Lądowanie zostało wykonane prawidłowo na lotnisku.

Przed skokiem w którym zaistniał incydent uczeń-skoczek uczestniczył w odprawie, na której omawiano incydent (815/12) skręcenia linek i silnych obrotów czaszy Sabre2 150. Prawdopodobnie z tego powodu uczeń-skoczek przy wystąpieniu nawet niewielkiej nieprawidłowości podczas skoku na czaszy szkolnej, nie wykonał rozkręcenia linek, lecz niezwłocznie wykonał pełną procedurę awaryjną.

### **Prawdopodobnymi przyczynami incydentu były:**

- 1. Niesymetryczna sylwetka skoczka po oddzieleniu się od samolotu, co mogło spowodować częściowy obrót ciała w osi podłużnej;**
- 2. Błąd popełniony podczas składania spadochronu;**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie odprawy, na której omówiono zaistniały incydent.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

.....

.....

.....

.....

.....

.....