



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 809/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr Wiesław Jedynak

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 19 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 291, które wydarzyło się w dniu 15 lipca 2012 r., na lotnisku Leszno.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek, posiadający 131 skoków, ostatni skok wykonał w 1990 r. na spadochronie SW-12. W dniu 14.07.2012 r. uczestniczył w szkoleniu wznawiającym, które zakończone było egzaminem teoretycznym (KWT). Następnego dnia to znaczy 15.07.2012 wykonał pierwszy skok po przerwie. Do skoku używany był spadochron Mars 291. Skok wykonywany był z wysokości 1200 m z opóźnieniem 10 sek. Skok przebiegł prawidłowo. Ze względu na fakt, że w poprzednich skokach uczeń wykonywał skoki na spadochronie posiadającym inny system otwarcia niż używane w chwili obecnej, w kolejnym skoku instruktor wyznaczył uczniowi zadanie – przeszkolenie na inny system otwarcia spadochronu. Po oddzieleniu się od samolotu uczeń-skoczek dwukrotnie markował otwarcie spadochronu głównego. Po wykonaniu nakazanego opóźnienia (8 sek.), przystąpił do otwarcia spadochronu, jednak nie znalazł uchwytu pilocika. Na wysokości 800 m, uczeń przerwał ponawiane próby odnalezienia uchwytu pilocika i otworzył spadochron zapasowy. Lądowanie odbyło się bezpiecznie.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające do zakończenia badania uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

nie odnalezienie uchwytu pilocika spadochronu głównego z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:	<i>podpis na oryginale</i>
Z-a Przewodniczącego Komisji Andrzej Pussak:	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Michał Cichoń:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Wiesław Jedynak:	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji Piotr Lipiec:	<i>podpis na oryginale</i>