



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 816/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 19 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem szybowca SZD-9bis 1E o znakach rozpoznawczych SP-2768, które wydarzyło się w dniu 9 lipca 2012 r., podczas lądowania na lotnisku EPPK (Poznań Kobylnica), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Na lotnisku aeroklubu Poznańskiego wykonywane były szybowcowe loty szkolne, w ramach których załoga uczeń-pilot i instruktor wykonywała pierwszy tego dnia lot szkolny na zadanie I ćw. 3 *Nauka startu i lądowania* Programu szkolenia szybowcowego Aeroklubu Poznańskiego. Po prawidłowej pierwszej fazie podejścia do lądowania, podprowadzenie szybowca do ziemi odbyło się bez kolejnych widocznych załamania a załamanie toru lotu szybowca nastąpiło tuż przed samą ziemią. W wyniku tego doszło do twardego przyziemienia i tzw. „kangura” na wysokość ok. 2 m. Szybowiec przeszedł do lotu poziomego, a następnie ponownie twardo przyziemił przy małej prędkości postępowej. Po ponownym twardym przyziemieniu szybowiec nie odbił się już od ziemi, jednak w dość krótkim czasie bardzo szybko położył prawe skrzydło na ziemię. Efektem tego był obrót szybowca na ziemi o ok. 120°. W momencie kiedy szybowiec zaczął obracać się na ziemi nastąpiło oddanie drążka i uniesienie ogona szybowca w celu zapobieżenia uszkodzeniu tylnej części kadłuba. W skutek niekontrolowanego obrotu szybowca uszkodzeniu uległa płoza/końcówka prawego skrzydła (uszkodzone pole pokrycia sklejkowego i mocowanie płozy).

Przyczyna incydentu lotniczego:

Spóźniona reakcja instruktora na błędy ucznia-pilota polegające na:

- zbyt późnym załamaniu toru lotu przed lądowaniem,
- przyziemieniu bez wytrzymania,
- zbyt małym przymknięciu hamulców aerodynamicznych po odbiciu, co spowodowało kolejne twarde przyziemienie „bez prędkości”,

- dopuszczeniu do „położenia” prawego skrzydła bezpośrednio po przyziemieniu co doprowadziło do utraty kierunku o około 120°.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>