



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 842/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr Wiesław Jedynak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

W dniu 14 sierpnia 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Zarządzającego Lotniskiem Bydgoszcz wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR-72 o znakach rozpoznawczych EC-KKQ, które wydarzyło się w dniu 20 lipca 2012 r., na lotnisku Bydgoszcz (EPBY). **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

Po starcie do lotu rejsowego z BZG do KRK samolotu ATR-72 o znakach rozpoznawczych EC-KKQ pilot zgłosił zderzenie z ptakiem. Dyżurny Operacyjny o incydencie został poinformowany przez kontrolera TWR i natychmiast pojechał na inspekcję drogi startowej, podczas której znalazł martwą pustułkę na wysokości wieży wojskowej w południowej części drogi startowej. Ptaka usunięto, załoga kontynuowała lot do KRK.

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaków w pobliżu drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie formułowała zaleceń w zakresie bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego:

podpis na oryginale